

## **PROTOKOLL**

**über die Sitzung der CDU-Fraktion Heede mit Teilnahme des SPD-Ratsherrn am  
29. Mai 2013 im „Haus des Bürgers“ in Heede**

### **Folgende Fraktionsmitglieder sind anwesend:**

#### *Von der CDU:*

Bürgermeister Antonius Pohlmann  
Heiner Brand  
Otto Flint  
Alexander von Hebel  
Heinz Hunfeld  
Wilfried Kleemann  
Gerd Mauer  
Bernhard Springfeld  
Wilhelm Tellmann  
Marietta Wegmann

#### *Von der SPD*

Hermann Krallmann

### **Es fehlt entschuldigt:**

Johann Dähling

Für das vor Sitzungsbeginn jeweils mögliche Bedarfsangebot einer öffentlichen Bürgerfragestunde zu aktuellen Themen der Gemeinde Heede wurde kein Anspruch genommen.

Es waren keine Besucher anwesend.

## **TAGESORDNUNG:**

### **I. Vorlage für die öffentliche Sitzung:**

#### **Punkt 1: Eröffnung und Begrüßung**

Fraktionsvorsitzender Otto Flint eröffnet pünktlich um 18.30 Uhr die Fraktionssitzung und begrüßt alle anwesenden Ratsmitglieder der CDU-Fraktion sowie SPD-Ratsherr Krallmann und Bürgermeister Antonius Pohlmann.

Mit Beginn der Sitzung teilt Otto Flint mit, dass die für die heutige Sitzung vorgesehene Ausführung und Präsentation durch das Ing.-Büro Regionalplan und UVP kurzfristig abgesagt wurde, da Herr Böttcher erkrankt ist.

## **Punkt 2: Sachstandsbericht „Ausbau Hauptstraße – III. Bauabschnitt“**

Im Zuge der aktuellen Dorferneuerung und der damit verbundenen Terminierung des Festsetzungskataloges der umzusetzenden Maßnahmen war geplant, den III. Bauabschnitt von der Schnittstelle „Vinkestraße“ bis zur „Kreisstraße“ Hofgrundstück Wagner in diesem Jahr umzusetzen und durchzuführen.

Alle notwendigen Aufgaben und Maßnahmen, die die Gemeinde Heede zusammen mit dem Regionalplanung & UVP Büro aus Freren zur Umsetzung zu erfüllen hatte, wurden umgesetzt. Das zur Umsetzung durchzuführende Ausschreibungsverfahren liegt als entsprechender Aktenantrag in der Schublade bereit.

Um die geplante Maßnahme umsetzen und ausführen zu können, bedarf es der förderrechtlichen Genehmigung und schriftlichen Maßnahmenfreigabe des III. Bauabschnittes. Diese liegt uns trotz mehrfacher Anfragen bis dato nicht vor.

Es bleibt somit abzuwarten, wann mit einer entsprechenden Nachricht zu rechnen ist. Ob und inwieweit eine Umsetzung aufgrund der baulichen Komplexität überhaupt noch ratsam und verantwortungsvoll angegangen werden kann, bleibt dann zu entscheiden, wenn der Bewilligungsbescheid der Gemeinde Heede entsprechend schriftlich vorliegt.

### **Beschlussvorschlag:**

Die CDU- Fraktion und Herr Krallmann nehmen die Ausführung entsprechend zur Kenntnis.

## **Punkt 3: Detailvorstellung der Zufahrt Schärpenburg, Bushaltestelle und des geplanten Ortsbegrüßungsdenkmals an der vorhandenen Burggräfte**

Bürgermeister Pohlmann hatte bereits in einer der letzten Sitzungen andeutungsweise anhand einer Planskizze die Möglichkeiten zur weiteren Umgestaltung der Zufahrt, des geplanten Begrüßungsdenkmals sowie der geplanten Bushaltestelle gemacht.

Das Büro Regionalplan und UVP aus Freren hat in Zusammenarbeit und unter Vorgabe der Gemeindeverwaltung entsprechende Plandarstellungen für die spätere Detailumsetzung vorbereitet.

### **Zusammengefasst beinhaltet die Umsetzung folgende Inhalte:**

>>> Zufahrt zum ehemaligen Burggelände mit mächtigen gemauerten Eckpfosten und Zaunelementen, analog alter historischer Vorlagen.

- >>> Neuanlage Fußweg /seitliche Parallelführung einer fuß läufigen Anbindung zur jetzigen Zufahrt.
- >>> Entfernung der alten Bushaltestelle in Betonausführung. Neuanlage einer Buswartestation auf der gegenüberliegenden Straßenseite der Hauptstraße
- >>> Neuanlage einer Begrüßungseinrichtung im Bereich der alten Burggräfte. Errichtung von zwei gemauerten angedeuteten Schiffsbuganlagen mit innerliegendem Ruhebereich und Mastanlage mit Begrüßungssegel.

#### Beschlussvorschlag:

Nach eingehender Beratung und Diskussion werden die vorgelegten Planungsvorhaben durch die CDU Fraktion und den Ratsherrn Hermann Krallmann einstimmig angenommen.

Ergänzend zu den vorgestellten Plandarstellungen wird vorgeschlagen, das Ing. Regionalplan und UVP nochmals damit zu beauftragen, die vorgestellte Variante „Buswartehäuschen“ zu überarbeiten.

#### Folgende Planungsansätze sollte dabei berücksichtigt werden:

- >>> die Bushaltestelle soll bezogen auf die anderen vorgestellten Modelle mehr auf den historischen Bereich ausgerichtet und gestaltet werden.
- >>> nicht modern, sondern auf „ALT“ ausgerichtet
- >>> mehr gemauerte Säulenform als Holzbalken
- >>> entsprechende Ausleuchtung und Beleuchtung vorsehen

#### **Punkt 4: Detailvorstellung der Planungsabsichten zur Renaturierung und Umgestaltung der Burggräfte im Rahmen eines Förderprogramms des Fischereiverbandes und des örtlichen Angelvereins**

Bei der vorhandenen Burggräfte handelt es sich um einen Gewässerdurchfluss der 2.Ordnung. Er verbindet den Zufluss graben aus Richtung „Kleines Feld“ und geht später über in die Entwässerung des sog. „Emsslootes“. Das vorhandene Gewässer ist im aktuellen Zustand total verschlammmt und verkrautet.

Zusammen mit dem örtlichen Fischereiverein, dem Landesfischereiverband, der Förderbehörde, dem Ing. Büro Stelzer und der Gemeinde Heede hat es diesbezüglich auf Antrag des Fischereiverein Heede einen Vororttermin an der Burggräfte gegeben.

Ziel dieses Treffens waren Planungen des örtlichen Angelsportvereins Heede, die vorhandene Burggräfte wieder zu renaturieren und damit Fisch- und Tiergerecht zu erhalten.

Entsprechende Maßnahmen wie die ursprüngliche Sohlenherstellung sowie die Befreiung der Schlamm und Krauteinlagerungen und die Schaffung von Flachwurzelbereichen in Ufernähe stellen aus Sicht des Förderamtes eine mögliche Umsetzung der Gesamtmaßnahme dar.

Diese wird im Volumen mit bis zu ca. 20.000,- € beziffert und erfolgt in der Finanzierung über Eigenleistung des Vereins, finanzieller Mittel des Fischereiverbandes und Bingomittel.

Aktuell laufen die Anfragen zur Angebotserstellung und Maßnahmenumsetzung.

#### Beschlussvorschlag:

Nach eingehender Beratung und Diskussion werden die vorgelegten Planungsvorhaben durch die CDU Fraktion und den Ratsherrn Hermann Krallmann einstimmig angenommen. Innerhalb der Beratungen werden ausdrücklich die besonderen Bemühungen des örtlichen Fischereivereins hervorgehoben und gewürdigt.

Aufgrund der repräsentativen und historischen Gewichtung dieser Burggräfte muss zwingend der Charakter der historischen Anlage erhalten bzw. ggf. noch in Teilbereichen ausgeweitet werden.

#### **Punkt 5: Ausführungen und Bewertungen des Planungsbüros zur bisherigen Ausbaumaßnahme „Ausbau der Hauptstraße – I. und II. Bauabschnitt“**

Aktuell wollte das Ing. Büro Regionalplan und UVP wunschgemäß vertreten durch Herrn Böttcher entsprechende Stellung zum heutigen Tagesordnungspunkt nehmen. Da Herr Böttcher im Krankenhaus liegt, kann er persönlich nicht erscheinen. Vereinbarungsgemäß wurde uns die vorbereitete Stellungnahme schriftlich übermittelt.

Im Jahr 2011 wurde der I. Bauabschnitt der Achse Hauptstraße / Dörpener Straße (hier Abschnitt zwischen der Kolpingstraße und der Straße am Kindergarten) realisiert. Das verwendete Material bildete die Materialgrundlage für diesen und die folgenden Dorf-erneuerungsmaßnahmen. Für die Fahrbahn wurde der Betonpflasterstein Typ „Quadrosafe“ in „moorfarbe“ mit seitlicher Verschiebesicherung diagonal zur Fahrbahn verlegt mit Bischofsmützen verwendet. Aufgrund der vorliegenden Bauklassen wurde ein 10 cm dicker Stein verwendet, der die notwendigen Lasten (Busverkehr, landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge, Zulieferverkehr für die Geschäftswelt etc.) aufnehmen kann.

Die gradlinige Achse wurde wechselseitig durch einseitige Bauminseln und durch eine Querungshilfe unterbrochen. Für die Gehwege wurde ein gerumpeltes Betonsteinpflaster in der Farbe „Herbstlaub“ vom Typ „STRADA“ verwendet. Im Zusammenhang mit dem höhen- gleichen Ausbau wurden Rundborde eingebaut. Hierdurch wird ein Versatz von 2 bis 3 cm erreicht. Somit ist entlang der Achse ein einfaches Queren der Fahrbahn möglich. Durch mit Granitsteinen ausgelegte Entwässerungsrinnen wurde die Fahrbahn von den Gehwegen getrennt (sehbar, hörbar, fühlbar). Eine Bestätigung dieser Umsetzungslösung erfährt der eigentliche Verkehrsteilnehmer dieser Verkehrsachse. Befürchtungen der sogenannten Mitnahmeeffekte durch Einbeziehung des Fuß- und Radwegbereiches durch Verkehrsteil- nehmer haben sich eindeutig nicht bestätigt.

In Teilbereichen wurde der Gehweg durch Beete von der Fahrbahn getrennt. Im Bereich des Marktplatzes wurde der Gehweg durch Beete von der Fahrbahn entlang der vorhandenen Baumreihe geführt. Diese Maßnahme dient der zusätzlichen Verkehrsberuhigung und der Sicherheit für Fußgänger. Im Kurvenbereich (hier in Höhe des Mündungsbereiches mit der Marschstraße) wurde auf einen höhengleichen Ausbau verzichtet und ein Hochbord verwendet, um diesem Bereich ein „Schneiden“ der Kurve durch Kraftfahrzeuge zu unterbinden. Die Anlage des Fuß- und Radweges in der Nachhaltigkeit einer sicheren Querung für entspre-

chende Verkehrsteilnehmer wurde bewusst aus diesem Knotenpunkt entfernt und als Schnittstelle im nachgelagerten Einmündungsbereich zur Marschstraße, als Wegführung angelegt. Durch Baum- und Strauchpflanzungen erfolgte eine Eingrünung, die das Ortsbild nachhaltig aufwertet. Als Straßenbaum wurden Hainbuchen gepflanzt. Die Beete / Verschwenkungen wurden mit niedrig wachsenden Sträuchern und Bodendeckern bepflanzt. Im Rahmen der 11. Arbeitskreissitzung zur Dorferneuerung Heede vom 23. November 2011 wurde die Maßnahme durch den Arbeitskreis in Augenschein genommen und als sehr gelungen bewertet.

### **„Achse Hauptstraße / Dörpener Straße“ (M2, Bauabschnitt2) inkl. Der Maßnahme M5**

Im Jahr 2012 wurde der 2. Bauabschnitt der Achse Hauptstraße / Dörpener Straße (hier Abschnitt zwischen dem Mündungsbereich der Straße „Am Kindergarten“ und dem Grundstück Bernhardstraße 1 realisiert. Im Rahmen der Realisierung wurden die Gestaltungskriterien, die im Rahmen des 1. Bauabschnittes definiert wurden, übernommen und weitergeführt. Im Bereich des Mündungsbereiches mit der Schulstraße war die Einsicht in die Dörpener Straße erheblich durch ein Gebäude eingeschränkt. Diese Situation wurde durch den Erwerb des Grundstücks, durch den Abriss des Gebäudes und einer optimierten Anbindung der Schulstraße an die Dörpenerstraße entschärft.

Durch eine ergänzende Fahrbahnverengung „Querungshilfe“ wurde die Verkehrssicherheit für die schwächeren Verkehrsteilnehmer weiter verbessert (hier insbesondere die Achse Grundschule - Kirche). Das ehemalige Grundstück Haus Hoppe wurde weitgehend zu einer innerörtlichen Grünfläche entwickelt. Ein Teilbereich dient als Tauschfläche für die Verringerung des Kurvenradius im Bereich des Flurstücks 49 (vgl. Änderungsantrag). Die Einzelbäume und die Marienklause blieben erhalten und konnten gesichert werden. Im Bereich der Freifläche wurde ein Teilbereich für ein Denkmal zu den „Fünf-Säulen Heedes“ gestalterisch vorbereitet und umgesetzt.

Die Neuanlage des Kurvenbereiches in die Kirchstraße wurde auch in der Erkenntnis baulicher Vorgaben und der Frequentierung durch Kirchennutzung gewollt großzügig angelegt. Die darin befindliche überfahrbare Verkehrsinsel gleicht sich in der Ausbauvariante dem Bauabschnitt I. an. Die umlaufende Rad- und Fußweggestaltung dieses Kreuzungspunktes bildet die gewollte Sicherstellung und Lenkung dieser Verkehrsteilnehmergruppe an die extra eingebaute Querungshilfe „Höhe Hotel Niemeyer“.

Wunschgemäß hat es ferner im Ortskern eine Verkehrskommissionsüberprüfung des Landkreises Emsland mit dem Ing. Regionalplan und UVP gegeben. Das daraus resultierende Ergebnisprotokoll mit Anordnung der Beschilderungsvorgaben bzw. Unterlassungen liegt aktuell noch nicht vor.

#### Beschlussvorschlag:

Die CDU-Fraktion und Rats Herr Krallmann nehmen die oben gemachten Ausführungen zur Kenntnis. Nach Vorlage des Ergebnisprotokolls der Verkehrskommissionsüberprüfung wird diesem dem Rat inhaltlich zur Kenntnis nachgereicht.

### **Punkt 6: Stromausschreibung für 2014/2015**

Im Jahre 2011 hat der Landkreis Emsland den Strombedarf für 16 Städte, Einheitsgemeinden und Samtgemeinden ausgeschrieben.

Die mit den beiden Stromanbietern RWE und EWE abgeschlossenen Rahmenvereinbarungen haben eine Laufzeit bis zum 31.12.2013. Sofern nicht einer der Vertragspartner mit einer Frist

von 6 Monaten zum Jahresende den Vertrag kündigt, verlängert sich die Laufzeit um jeweils ein weiteres Jahr. In jedem Fall würde der Vertrag mit Ablauf des 31.12.2015 enden.

Zurzeit befinden sich die reinen Energiepreise auf einem historischen Tiefpunkt. Die Kostenreduzierungen bei den Energiepreisen sind dazu geeignet, die Kostenerhöhungen bei den Stromkosten (Erhöhung EEG-Abgabe etc.) abzuschwächen, wobei die weitere Entwicklung der Preise nicht vorhersehbar ist.

Aus diesem Grunde erachtet der Landkreis Emsland eine Energieausschreibung für die Jahre 2014 und 2015 für sinnvoll.

Bezogen auf die Einzugsbereiche der im Emsland vertretenden Stromlieferanten (EWE, RWE und Stadtwerke Lingen) soll eine gebündelte Ausschreibung durchgeführt werden.

Den Städten, Gemeinden und Samtgemeinden im Landkreis Emsland wird Gelegenheit gegeben, an der Stromausschreibung teilzunehmen.

Sofern man sich an der Ausschreibung beteiligen möchte, wird der Landkreis Emsland die Stromversorger bitten, die Verbrauchswerte der einzelnen Abnahmestellen sowie weitere eindeutige Daten, die für die Ausschreibung benötigt werden, zur Verfügung stellen.

Um das komplexe Ausschreibungsverfahren ordnungsgemäß abzuarbeiten, ist daran gedacht, bei dem Beratungshaus EBKOM, Wallenhorst, Dienstleistungen für die Vorbereitung und Abwicklung der Ausschreibung bis hin zur Vorbereitung der Stromlieferungsverträge einzukaufen. Neben der Dienstleistung für den Landkreis Emsland ist die Firma bereit, auch die Städte, Einheitsgemeinden und Samtgemeinden des Landkreises zu einem Pauschalpreis von je 450,00 € zzgl. Gesetzlicher Mehrwertsteuer zu betreuen.

Der Zeitraum für die durchzuführende Ausschreibung erstreckt sich von April 2013 (Erstellen der Ausschreibungsunterlagen) bis September 2013 (Bieterinformation über Zuschlag). Hierfür ist eine rechtsverbindliche Absichtserklärung der Städte, Samtgemeinden und Einheitsgemeinden über die Teilnahme an der gebündelten Ausschreibung im Verbreitungsgebiet des jetzigen Stromversorgers erforderlich. Gleichzeitig sollte die Bereitschaft zur Zahlung der erforderlichen Kosten an den Dienstleister EBKOM erklärt werden.

In der letzten Bürgermeisterdienstversammlung wurde einstimmig beschlossen, der vom Landkreis vorgesehenen gebündelten Ausschreibung des kommunalen Bedarfs an elektrischer Energie für die Jahre 2014 und 2015 beizutreten (Versorgungsbereich RWE/EWE/Stadtwerke Lingen) und die für die Betreuung durch den Dienstleister EBKOM entstehenden Kosten in Höhe von 450,00 € zzgl. MWST zu entrichten.

#### Beschlussvorschlag:

Die CDU Fraktionsmitglieder sowie Ratsherr Krallmann nehmen Kenntnis.

#### **Punkt 7: Umrüstung und Sanierung der Straßenbeleuchtungsanlagen in der Samtgemeinde Dörpen**

Seitens des Bürgermeisters wird mitgeteilt, dass die EWE anbietet, ein Straßenbeleuchtungskonzept zu erarbeiten, in dem für die Modernisierung der Bestandsanlagen die Datenerfassung in Form eines Anlagenregisters wie folgt erforderlich ist:

1. Erfassung des Anlagenbestandes
2. Bewertung des Bestandes
3. Prüfung der technischen Möglichkeiten (Ersatzleuchtmittel, Leuchtenumbau, Neubau)
4. Ausarbeitung von Modernisierungspotenzialen
5. Handlungsempfehlung

Der reguläre Konzeptpreis beträgt 2.500,-- € pro Kommune, der sich jedoch reduzieren lässt, wenn es sich um eine gemeinschaftliche Auftragsvergabe handelt.

Die EWE bietet somit die Erstellung des Anlagenregisters für 1.600,-- € für die Samtgemeinde und jeweils 900,-- € pro Mitgliedsgemeinde an.

Die Fa. Radtke erarbeitet zurzeit ein Konzept für die Gemeinde Heede. Eine Beteiligung an dem vorgesehenen Straßenbeleuchtungskonzept, wie vorgetragen, erübrigt sich daher.

#### Beschlussvorschlag:

Die CDU Fraktionsmitglieder sowie Ratsherr Krallmann nehmen Kenntnis.

#### **Punkt 8: Anfragen und Anregungen**

- a) Es wird die Anregung gegeben, die zunehmende „Vermüllung“ der Wegeseitenräume sowie die illegale Entsorgung von Grünabfällen zur thematischen Aufbereitung im nächsten „Bürgerinfo“ zu verwenden.
- b) Ratsherr Springfeld überbringt die herzlichen Dankesgrüße an die Bauhofmitarbeiter für die hervorragende Sanierung des Fuß- und Radwegbereiches in der Hermann-Abels-Straße und bittet den Bürgermeister um entsprechende Übermittlung.
- c) Als besonders positiv wird auch noch einmal die Sanierung des Teilbereiches der „Kolpingstraße“ gewürdigt.

#### **Punkt 9: Mitteilungen des Bürgermeisters**

##### **a) Neubau eines Sammelbeckens mit Folienabdeckung und Leckageerkennung durch die BEH Bio-Energie Heede GmbH und CoKG**

Seitens des Bürgermeisters wird mitgeteilt, dass die Baugenehmigung für den Neubau des Sammelbeckens zwischenzeitlich vom Landkreis Emsland erteilt wurde.

Leider wurden die vom Rat beschlossenen Forderungen hinsichtlich der Absicherung nicht in die Baugenehmigung mit aufgenommen. Eine schriftliche Nachfrage beim Landkreis hat ergeben, dass von dort die Auffassung vertreten wird, dass die Formulierungen der Auflagen in der Genehmigung ausreichend seien. Weitere Maßnahmen zur Absicherung werden nicht für erforderlich gehalten.

Es gibt somit keine Möglichkeit, die beschlossenen Forderungen durchzusetzen.

Beschlussvorschlag:

Die CDU Fraktionsmitglieder sowie Ratsherr Krallmann nehmen die Mitteilung zur Kenntnis.

Ratsherr Heinz Hunfeld hat zu diesem Tagesordnungspunkt den Sitzungssaal verlassen und war somit bei der Beratung bzw. Information zu diesem Punkt nicht anwesend.

**b) Antrag der Firma Kfz von Hebel auf Befreiung von den Festsetzungen des Bebauungsplanes Nr. 18 "Gewerbegebiet A 31 II" wegen der Überschreitung der Baugrenze**

Die Firma Kfz von Hebel hat einen Bauantrag für den Neubau eines Tankdienstgebäudes eingereicht. Der Bauantrag wurde bereits mit einer positiven Stellungnahme versehen und dem Landkreis zur Genehmigung vorgelegt.

Das geplante Bauvorhaben liegt außerhalb des überbaubaren Bereiches in einer Grünfläche.

In dem vorgelegten Befreiungsantrag wird die Überschreitung damit begründet, dass das Bauvorhaben aus Platzgründen nicht auf dem Flurstück 2/1 errichtet werden kann, da dies erhebliche Umbaumaßnahmen an der bereits vorhandenen Tankstelle erfordern würde. Dieses würde zu einer offenbar nicht beabsichtigten Härte führen.

Des Weiteren wird festgestellt, dass die Grundzüge der Planung nicht berührt werden und die Abweichung städtebaulich vertretbar ist.

Beschlussvorschlag:

Die CDU Fraktionsmitglieder sowie Ratsherr Krallmann schlagen vor, der beantragten Befreiung zuzustimmen.

Ratsherr Alexander von Hebel hat zu diesem Tagesordnungspunkt den Sitzungssaal verlassen und hat somit an der Beratung zu diesem Punkt nicht teilgenommen.

**c) Einladung des Kindergartens zum Jubiläum am 02. Juni 2013**

Mit dem letzten Fraktionsprotokoll wurde allen Ratsmitgliedern die vorliegende Einladung des Kindergartens St. Michael persönlich übermittelt.

Der Bürgermeister macht deutlich, dass es schön wäre, wenn alle Ratsmitglieder sich dieser Einladung persönlich anschließen und dadurch eine starke Teilnahme an den Feierlichkeiten sichern.

Die CDU-Fraktionsmitglieder und Ratsherr Krallmann nehmen die Mitteilung zur Kenntnis.



**d) Antrag der Evangelisch-lutherischen Emmaus-Kirchengemeinde Dörpen auf Zuschüsse zur energetischen Sanierung der Ev. Kirche in Dörpen**

Bürgermeister Pohlmann verliest den vorliegenden Antrag der evangelisch-lutherischen Emmaus-Kirchengemeinde Dörpen auf finanzielle Unterstützung zur energetischen Sanierung der Ev. Kirche in Dörpen vom 14.05.2013.

Der daraus resultierende Finanzierungsanteil für die Gemeinde Heede liegt entsprechend der Berechnungsgrundlage der Gläubigen aus Heede bei 15 % und einer Fördersumme von 3.210,-- €.

**Beschlussvorschlag:**

Nach eingehender Beratung schlägt die CDU-Fraktion und Ratsherr Krallmann einstimmig die Bewilligung des oben vorgestellten Finanzierungsantrags vor.

**Punkt 10: Schließung der Sitzung**

Gegen 21.00 Uhr beendet der Fraktionsvorsitzende die abgeschlossene Fraktionssitzung und dankt allen für die rege Teilnahme.

\_\_\_\_\_  
*gez. Flint*  
- CDU-Fraktionsvorsitzender -

\_\_\_\_\_  
*gez. Krallmann*  
- SPD-Ratsherr -

\_\_\_\_\_  
*gez. Pohlmann*  
- Bürgermeister,  
gleichzeitig Protokollführer -